

Bilan du Système de Gestion de la Sécurité de l'année 2025

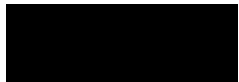
Réunion de la Commission
de Suivi de Site du 08/04/2026





Point d'attention

La présentation suivante ayant vocation à être communiquée à la suite de la CSS du 08/04/2026, celle-ci a été expurgée des données sensibles conformément à l'*Instruction du Gouvernement du 06/11/2017 relative à la mise à disposition et aux conditions d'accès des informations potentiellement sensibles pouvant faciliter la commission d'actes de malveillance dans les installations classées pour la protection de l'environnement, mise à jour le 12/09/2023.*



Donnée expurgée



Sommaire

- Les activités du dépôt et le SGS
- Relations avec la DREAL
- Les travaux engagés pour la Prévention des Risques
- Point sur les inspections DREAL
- Retour sur les évènements
- Programme de réduction des risques
- Point CSE



1 – Activités : Le dépôt



- Dépôt construit en 1926 d'une superficie de 11 Ha



- Stockage et distribution de carburants et combustibles



- Aucune activité de transformation



- Capacité de 130 000 m3 répartis dans 10 réservoirs



1 – Activités : Présentation d'un dépôt



- 1 Réception de produits finis
- 2 Stockage
- 3 Mise à disposition et additivation pour livraison en stations-services
- 4 Traitement des vapeurs d'essence des stations-services

1 – Activités du dépôt



Effectif de 11 personnes
en 2025



Réception par canalisations de
transport et bateaux/péniches



Expédition par camion-citerne
vers les stations-services
(pétroliers ou GMS)



Sorties annuelles
environ 1 million de m³

1 – Activités : Politique de sécurité

- Objectif : 0 accident majeur
- Engagement de la Direction dans une Politique de Prévention des Accidents Majeurs (PPAM) depuis 2024 :



- Système de Gestion de la Sécurité (SGS) : outils traduisant la PPAM
- Système de Management de l'Environnement et de la Qualité
 - ISO 14001
 - ISO 9001



1 – Activités : La prévention des risques



Actions de formation
DPC ST POL
(22 formations sur l'ensemble du personnel)

- Formations exercices sur feux réels et gestion de crise
- Habilitations électriques ou recyclage
- ATEX
- ADR
- Lutte contre les pollutions accidentelles pour HC en milieu portuaires
- Sauveteur secouriste de travail (SST) / Santé, sécurité et Condition de travail (SSCT)
- Formations internes / Echanges sur les retours d'expérience de l'écosystème

Sécurité vis-à-vis
des
Entreprises
extérieures

- Sélection d'entreprises MASE ou questionnaire sécurité validé par Direction HSE
- Appels d'offre sur entreprises sélectionnées
- Habilitations du personnel
- Plan de prévention / autorisations de travail et permis
- Visites de sécurité avec échanges sur les risques
- Echanges des bonnes pratiques avec les équipes sécurité
- Action de formation sur les installations au profit de la société de surveillance

Sécurité vis-à-vis
des conducteurs

- Protocole de chargement déchargement
- Vidéo d'accueil/ Vidéos de sensibilisations
- Questionnaire formation conducteurs
- Formation aux installations de chargement
- Visites de sécurité avec échanges sur les risques
- Réunions transporteurs





2 - Les modifications majeures apportées en 2025



- En 2025, DPC Saint Pol a modifié son poste de chargement 5 (remplacement du poste dôme par un poste source).
- La gare de départ de la canalisation de transport 16 pouces, située au niveau de la ZAR du GPMD a également été modifiée afin d'être mise en aérien. Cela a notamment permis de réaliser les contrôles réglementaires d'inspection de la canalisation par racleur instrumenté.
- La cuve d'émulseur de la DCI de l'appontement a été remplacée pour pouvoir accueillir un nouvel émulseur.



**PRÉFET
DU NORD**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

3 – Inspections DREAL en 2025

DÉPÔTS DE PÉTROLE CÔTIERS (DPC)

Inspections 2025

DIRECTION RÉGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT ET DU LOGEMENT

Inspections Dépôts de Pétrole Côtiers

- Bilan : 2 inspections réalisées
- Inspection du 28/02/2025 sur la thématique système de gestion de la sécurité (SGS), item formation
- Inspection du 30/06/2025 sur les prélèvements environnementaux en cas d'accident

Inspection Dépôts de Pétrole Côtiers Quantification des émissions de COV

- Inspection le 28/02/2025
- Thème : Système de gestion de la sécurité, item Formation
- Aucune non-conformité constatée, 2 observations émises:
 - 1) *Il est demandé à l'exploitant de formaliser officiellement par écrit la capacité d'un nouvel embauché à travailler en autonomie sous un délai d'un mois*
 - 2) *Il est demandé à l'exploitant de clarifier dans ses procédures les modalités de réalisation du recyclage des formations pour les intervenants extérieurs (chauffeurs, entreprises extérieures, agents de sécurité) sur la partie sécurité*
 - 3) ⇒ l'exploitant a répondu aux observations par courriel en date du 19/03/2025

Réponses de l'exploitant :

- Mise à jour de la procédure de formation générale des opérateurs avec l'ajout de la validation de la capacité de tout nouvel opérateur à travailler en autonomie sur le site.
- Mise à jour du protocole de sécurité avec un recyclage de formation des conducteurs aux installations du site effectué a minima à chaque renouvellement de l'ADR.
- Mise à jour de la procédure liée aux formations des entreprises extérieures, avec la mention de la réalisation d'un recyclage prévu tous les 5 ans.

Inspection Dépôts de Pétrole Côtiers PM2I

- Inspection le 30/06/2025
- Thème : prélèvements environnementaux suite à accident (action nationale 2025)
- Une non-conformité constatée : L'exploitant doit procéder à la réalisation d'un exercice POI annuel sous 3 mois avec sollicitation du SDIS et de l'Administration.
- 1 non-conformité avec demande d'action corrective et 5 observations.
 - *Demande d'action corrective : en l'absence d'un exercice POI 2024, réalisation d'un exercice sous un délai de 3 mois. ⇒ l'exercice a eu lieu avec le SDIS le 15/10/2025*
 - *Observation 1 : rappel de la réglementation et de l'obligation de réalisation d'un exercice POI par an et d'envoi du compte rendu de l'exercice à l'inspection*
 - *Observation 2 : l'inspection demande à l'exploitant de s'assurer qu'il n'y a pas d'ambiguïté entre les substances retenues par SOCOTEC suite à l'élaboration de son rapport et les substances retenues par l'exploitant. L'exploitant corrigera la liste du chapitre 3 de son POI en conséquence dans un délai d'un mois.*
 - *Observation 3 : il est demandé à l'exploitant de compléter son POI dans un délai d'un mois avec le tableau désigné « LI-13 RM DPC Méthodes mesures 2025 SOCOTEC » précisant le délai de l'analyse*
 - *Observation 4 et 5 : Suite à la simulation d'appel à SOCOTEC pour le déclenchement des prélèvements, l'exploitant réalise un point sur les informations attendues et le vocabulaire associé. Au besoin, les fiches réflexes seront modifiées.*
 - *⇒ l'exploitant a répondu aux observations dans le courriel en date du 21/07/2025*

Réponses de l'exploitant :

- Un exercice incendie a été réalisé en présence d'un officier de liaison des SDIS le 15/10/2025. Le compte-rendu a été transmis à l'Administration le 28/10/2025.
- L'exploitant a échangé avec le prestataire chargé des prélèvements, mis à jour la fiche réflexe et la stratégie de prélèvement associée dans son POI.

4 – Principaux événements

Les événements de niveau 2 (Modéré) de 2025, ayant donné lieu à un plan d'action (hors sondes camions) sont les suivants:

Date	Description	Cause	Actions menées
18/04/2025	Mise en défaut de la vanne de sortie de groupe émulseur lors d'un exercice incendie l'empêchant de s'ouvrir à distance.	Dysfonctionnement/ panne	<p>Actions directes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La vanne a été mise en position ouverte dans l'attente de son remplacement par une vanne motorisée en stocke sur le dépôt; - Des affichages ont été mis en place pour ne pas manœuvrer les groupes dans l'attente de son remplacement; - Mise en place d'une fiche de dysfonctionnement MMR. <p>Action corrective:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Remplacement de la vanne et mise en place d'une nouvelle motorisation.
24/04/2025	Découverte de présence d'eau en surface dans la cuve émulseur à la suite du démontage de la vanne de sortie de groupe émulseur	Dysfonctionnement/ défaillance/ panne	<p>Actions directes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Information de la DREAL; - Prise d'échantillons dans la cuve émulseur et analyses de conformité; - Repompage de l'eau présente en surface de la cuve émulseur; - Essais de mélange eau/ émulseur dans un flacon; - Réglage préventif des proportionneurs pour un émulseur de concentration plus importante le temps des analyses. <p>Actions correctives/préventives:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vérification du clapet anti-retour et remplacement (fuyard); - Remise en place du réglage initial des proportionneurs à la suite de la validation de la conformité de l'émulseur après analyse. - Mise en place d'une fréquence de contrôle/ nettoyage du clapet anti-retour de la ligne émulseur.

5 – Exercices situations d'urgence et REX



- En 2025, 15 exercices « incendie » et 3 exercices « environnement » ont été réalisés incluant l'ensemble du personnel DPC et les agents de surveillance. (Objectif annuel: 12 et 1)
 - **Exercices incendie : Feu de cuvette, feu PCC, feu de réservoir, feu pomperie, feu d'armoire électrique, ...**
 - **Exercices environnement : Simulation d'un épandage dans une pomperie, cuvette.**
- Recensement en interne des évènements sur l'ensemble des sites gérés par l'assistance Raffinerie du Midi (3 retours d'expérience.)
- Révision si nécessaire des procédures ou des modes opératoires

5 – Contrôles et vérifications

- En plus de ces exercices, contrôles réguliers et inopinés pour :
 - **Contrôles agent de surveillance : 10 (Objectif annuel 5)**
 - **Contrôle astreinte : 1 (Objectif annuel 1)**
 - **Contrôles alcoolémie : 6 (Objectif annuel 5)**
- Contrôles des chaînes MMR en heures ouvrées et non ouvrées
- Contrôles internes
 - **Visites de sécurité des entreprises extérieures : 40 (Objectif annuel: 40)**
 - **Visites de sécurité des chauffeurs : 122 (Objectif annuel: 104)**
 - **Exercices évacuation : 4 (Objectif annuel: 4)**





6 – Investissements pour la maîtrise des risques en 2025 (1/2)



Sur réservoirs et tuyauteries

- Opération décennale réservoir X + VND et CND (571 k€)
- Opération décennale réservoir Z + VND et CND (339 K€)
- Inspection complémentaire de géométrie du réservoir U (16k€)
- Contrôle des écrans flottant des réservoirs essence et éthanol (22 k€)
- Contrôle complémentaire de géométrie du réservoir K (14k€)
- Réfection de peinture du réservoir Y (66k€)
- PM2I : Inspection complémentaire des tuyauteries (25 k€)



Responsabilité Sociétale et Environnementale

- Réfection des bureaux d'exploitation (24k€)
- RSE, mécénat, amélioration des conditions de vie au travail (7k€)
- Entretien du logement de fonction (15 k€)





6 – Investissements pour la maîtrise des risques en 2025 (2/2)



Sécurisation de l'exploitation (1799 k€)

- Remplacement d'un poste dôme par un poste source (1019 k€)
- Assistance pour vidange des tuyauteries pour les travaux du poste source (26 k€)
- Inspection des bras au poste de chargement (8 k€)
- Mise en aérien de la gare de départ de la canalisation 16 pouces (352 k€)
- Remplacement vanne de sécurité de la canalisation de transport 16 pouces (33k€)
- Contrôle instrumenté de la canalisation de transport 16 pouces (229 k€)
- Epreuve hydraulique des canalisations de transports 8 et 10 pouces – tronçons 4006 et 4004/ dépôt – point K – darse (27 k€)
- Remplacement des serveurs informatiques de chargement (73 k€)
- Remplacement des pare-feu cybersécurité (20 k€)
- Inspection des soupapes (10 k€)
- Equipements informatiques (2k€)

Sécurité du personnel et sécurisation des accès (175 k€)

- Mise en conformité cheminements piétons (55k€)
- Clôture de la ZAR au niveau de l'apponement (45 k€)
- Révision du Document Technique Amiante (1k€)
- Traitement des situations à risques (16 k€)
- Ajout d'éclairage - zones de jaugeage en partie haute des réservoirs (32k€)
- Remplacement d'une porte sectionnelle au niveau du bassin d'orage (12 k€)
- Recensement et adéquation des équipements ATEX (10 k€)
- Remplacement des détecteurs de fumées dans les locaux électriques (4k€)

Gestion environnementale (21 k€)

- Suivi des effluents en sortie de décanteur et inspection des piézomètres par caméra (21 k€)

TOTAL INVESTISSEMENTS SECURITE 2025: [REDACTED] k€



7 – Retour sur les audits



- Un audit interne SGS/SMQE a été réalisé sur le site le 10/07/2025. Il en ressort notamment 2 non-conformités :
 - **Les réunions de gestions de modifications n'ont pas été faites dans les temps. Les réunions ont bien été réalisées dans les temps, tracées sur les fichiers mais non enregistrées sous logiciel. Les 4 réunions annuelles ont bien été réalisées et enregistrées, à chaque fin de réunion de gestion de modification, la date de la suivante est prévue.**
 - **Il manque le plan d'évacuation sur le panneau d'affichage obligatoire. Le plan a été commandé le 06/01/2026.**



8 – Projets pour la maîtrise des risques en 2026 (1/2)



Sur réservoirs et tuyauteries

- Opération décennale du bac N dont VND et CND (550 k€)
- Nouvelle affectation du réservoir L en HVO (300 k€)
- Inspection quinquennale du réservoir M (25 k€)
- PM2I : Réfection des peintures des bacs L et X (160 k€)
- PM2I : Mise en conformité des supportages des tuyauteries (50k€)
- PM2I: Réfection d'étanchéité des cuvettes (70 k€)
- Mesures DCVG des pipes 8", 10", 16" (30k€)
- Mesures d'épaisseur des parties aériennes pipes 8", 10", 16" (20k€)
- Remplacement des descentes de racks de tuyauteries additifs au PCC (150k€)



RSE

- Réaménagement des locaux du personnel (150k€)
- Isolation thermique et remplacement du chauffage (150k€)
- Inspection des réseaux enterrés ESP (20k€)
- Entretien du logement de fonction (15k€)



8 – Projets pour la maîtrise des risques en 2026 (2/2)



Sécurisation de l'exploitation
(307 k€)

- Rationalisation des armoires d'automatisme (70k€)
- Remplacement des onduleurs électriques (50K€)
- Remplacement des switches et équipements informatiques (20k€)
- Equipements informatiques (6k€)
- Licence informatique (17k€)
- Amélioration de la supervision de l'automate de réception (5k€)
- Suivi des flux d'entrée des canalisations TPSE-DPCO (30k€)
- Achat de pièce de 1^{ère} urgence URV (15k€)
- Barémage de jauge étalon 5000 L(6k€)
- Maintenance de la pompe P12 et colorant rouge (8k€)
- Maintenance des ancrages du PCC (20k€)
- Entretien des pompes de l'URV (40k€)
- Etude avant-projet ajout d'un bras essence au PCC (20k€)

Sécurité du personnel et sécurisation des accès
(211 k€)

- Délimitation d'une zone d'emprise de base vie (55k€)
- Mise en place de détection gaz, prise blanche et AU réception au port (90k€)
- Révision de l'étude foudre (5k€)
- Inspection des séparateurs gaz au PCC (20k€)
- Inspection des arrêtes flammes au PCC (26k€)
- Etude cybersécurité (15k€)

TOTAL INVESTISSEMENTS SECURITE 2026: ██████ k€



9 – Avis & remarques du CSE

- DPC possède un CSE et CSSCT commun à ses 2 sites.
- 4 réunions CSE/CSSCT ont eu lieu au cours de l'année 2025 (2 avril, 12 juin, 16 octobre et 16 décembre).
- Pas de remarque du CSE/CSSCT sur la présentation CSS (présentation au représentant CSE/CSST de DPC Saint-Pol le 17 février 2026).



MERCI DE VOTRE ATTENTION



12/03/2026