

Bilan du Système de Gestion de la Sécurité de l'année 2024

Réunion de la Commission
de Suivi de Site du 03/04/2025

La présentation suivante ayant vocation à être communiquée à la suite de la CSS du 18/04/2024, celle-ci a été expurgée des données sensibles conformément à l'*Instruction du Gouvernement du 06/11/2017 relative à la mise à disposition et aux conditions d'accès des informations potentiellement sensibles pouvant faciliter la commission d'actes de malveillance dans les installations classées pour la protection de l'environnement, mise à jour le 12/09/2023.*



Donnée expurgée

- Les activités du dépôt et le SGS
- Relations avec la DREAL
- Les travaux engagés pour la Prévention des Risques
- Retour sur les évènements
- Programme de réduction des risques
- Point sur les inspections DREAL

1 – Activités : Le dépôt

- Stockage et distribution de carburants et combustibles
- Aucune activité de transformation
- Dépôt construit en 1926 d'une superficie de 11 Ha
- Capacité de 130 000 m³ répartis dans 10 réservoirs

1 – Activités : Présentation d'un dépôt



- 1 Réception de produits finis
- 2 Stockage
- 3 Mise à disposition et additivation pour livraison en stations-services
- 4 Traitement des vapeurs d'essence des stations-services

1 – Activité du dépôt

- Réception par canalisations de transport et bateaux/péniches
- Expédition par camion-citerne vers les stations-services (pétroliers ou GMS)
- Sorties annuelles : environ 1 million de m³
- Effectif de 11 personnes en 2024

1 – Activités : Politique de sécurité

- Objectif : 0 accident majeur
- Engagement de la Direction dans une Politique de Prévention des Accidents Majeurs (PPAM) – Nouvelle politique en 2024 :



- Système de Gestion de la Sécurité (SGS) : outils traduisant la PPAM
- Système de Management de l'Environnement et de la Qualité
 - ISO 14001
 - ISO 9001

1 – Activités : La prévention des risques

Actions de formation DPC ST POL

(26 formations sur l'ensemble du personnel)

- Formations exercices sur feux réels et gestion de crise
- Formation Vérificateur de chantier
- Habilitations électriques ou recyclage/ CACES
- ATEX
- Plan de prévention pour les Entreprises Extérieures
- ADR
- Lutte contre les pollutions accidentelles pour HC en milieu portuaires
- Sauveteur secouriste de travail (SST) / Santé, sécurité et Condition de travail (SSCT)
- Formations internes / Echanges sur les retours d'expérience de l'écosystème

Sécurité vis-à-vis des Entreprises extérieures

- Sélection d'entreprises MASE ou questionnaire sécurité validé par Direction HSE
- Appels d'offre sur entreprises sélectionnées
- Habilitations du personnel
- Plan de prévention / autorisations de travail et permis
- Visites de sécurité avec échanges sur les risques
- Echanges des bonnes pratiques avec les équipes sécurité
- Action de formation sur les installations au profit de la société de surveillance

Sécurité vis-à-vis des conducteurs

- Protocole de chargement déchargement
- Vidéo d'accueil/ Vidéos de sensibilisations
- Questionnaire formation conducteurs
- Formation aux installations de chargement
- Visites de sécurité avec échanges sur les risques
- Réunions transporteurs

2 - Les modifications majeures apportées en 2024

- En 2024, DPC Saint Pol a modifié sa gare d'arrivée du pipeline 16 pouces (gare à sphère remplacée par une gare racleur) et ajouté une cuve enterrée de récupération d'égouttures au bout de la ligne.



**PRÉFET
DU NORD**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DÉPÔTS DE PÉTROLE CÔTIERS (DPC)

Inspections 2024

DIRECTION RÉGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT ET DU LOGEMENT

Inspections Dépôts de Pétrole Côtiers

- Bilan : 3 inspections réalisées
- Inspection du 16/02/2024 sur les émissions de COV
- Inspection du 11/06/2024 sur l'incident de débordement du mélange eau et émulseur du déshuileur
- Inspection du 24/07/2024 sur le PM2I (Plan de Modernisation des Installations Industrielles)

Inspection Dépôts de Pétrole Côtiers Quantification des émissions de COV

- Inspection le 16/02/2024
- Thème : La quantification des émissions de COV
- Aucune non-conformité constatée, 2 observations émises:
 - 1. *Recommandation de l'inspection de réaliser une campagne de mesure des émissions fugitives afin de s'assurer de la pertinence des valeurs forfaitaires utilisées et d'affiner le calcul des émissions fugitives si nécessaire.*
 - 2. *L'exploitant ne tient pas compte du taux de rotation pour déterminer le taux de réduction dans le calcul de son bilan des émissions de COV mais il se réfère à un unique taux de réduction 92%.*
 - *=> L'exploitant a transmis une version actualisée de son bilan des émissions de COV le 21/02/2024.*

Inspection Dépôts de Pétrole Côtiers

Incident : débordement d'un mélange eau et essence

- Inspection le 11/06/2024
- Thème : Suite à l'incident, débordement d'un mélange eau et essence du déshuileur
- Aucune non – conformité constatée, 1 demande a été émise par l'inspection
- *Envoi des bordereaux de suivi de déchets et analyses des terres de fond d'excavation (retour fait par l'exploitant à réception).*

Inspection Dépôts de Pétrole Côtiers PM2I

- Inspection le 24/07/2024
- Thème : Plan de Modernisation des Installations Industrielles
- Aucune non-conformité constatée, des demandes émises par l'inspection:
 - *Faire apparaître dans les documents du site le couplage des inspections quinquennales et des inspections décennales*
 - *Envisager la possibilité de filtrer les actions relevant du PM2I dans la GMAO,*
 - *Formaliser la caractérisation des désordres constatés dans le cadre des inspections PM2I*
 - *Compléter la notice de réexamen de l'EDD sur la partie PM2I et retour d'expérience.*

3 - Relations à la DREAL : Plans d'actions réalisés

Synthèse des améliorations mises en place sur le site pour faire suite aux inspections DREAL du 16/02/2024 sur la quantification des émissions de COV, du 11/06/2024 sur l'incident de débordement du mélange eau/essence du déshuileur, et le rapport du 24/07/2024 sur le PM2I.

- ☐ Remplacement des charbons actifs de l'URV permettant une meilleure adsorption des COV
- ☐ Mise en place d'un contrôle des rejets annuel de l'URV pour s'assurer de la concordance des valeurs entre les mesures d'un tiers et de la supervision.
- ☐ Réalisation d'une mesure des émissions fugitives des équipements du site.
- ☐ Mise à jour de la feuille de calculs des émissions pour tenir compte des taux de rotation des réservoirs.
- ☐ Envoi des bordaux d'évacuation des terres en fond d'excavation et analyses.
- ☐ Amélioration de logiciel interne permettant de faire une recherche si les événements concernent des équipements PM2I.
- ☐ Notice de réexamen complétée avec les REX et la partie PM2I.

4 – Principaux événements

Evénements qui se sont produit, ayant donné lieu à un plan d'action (hors sondes camions):

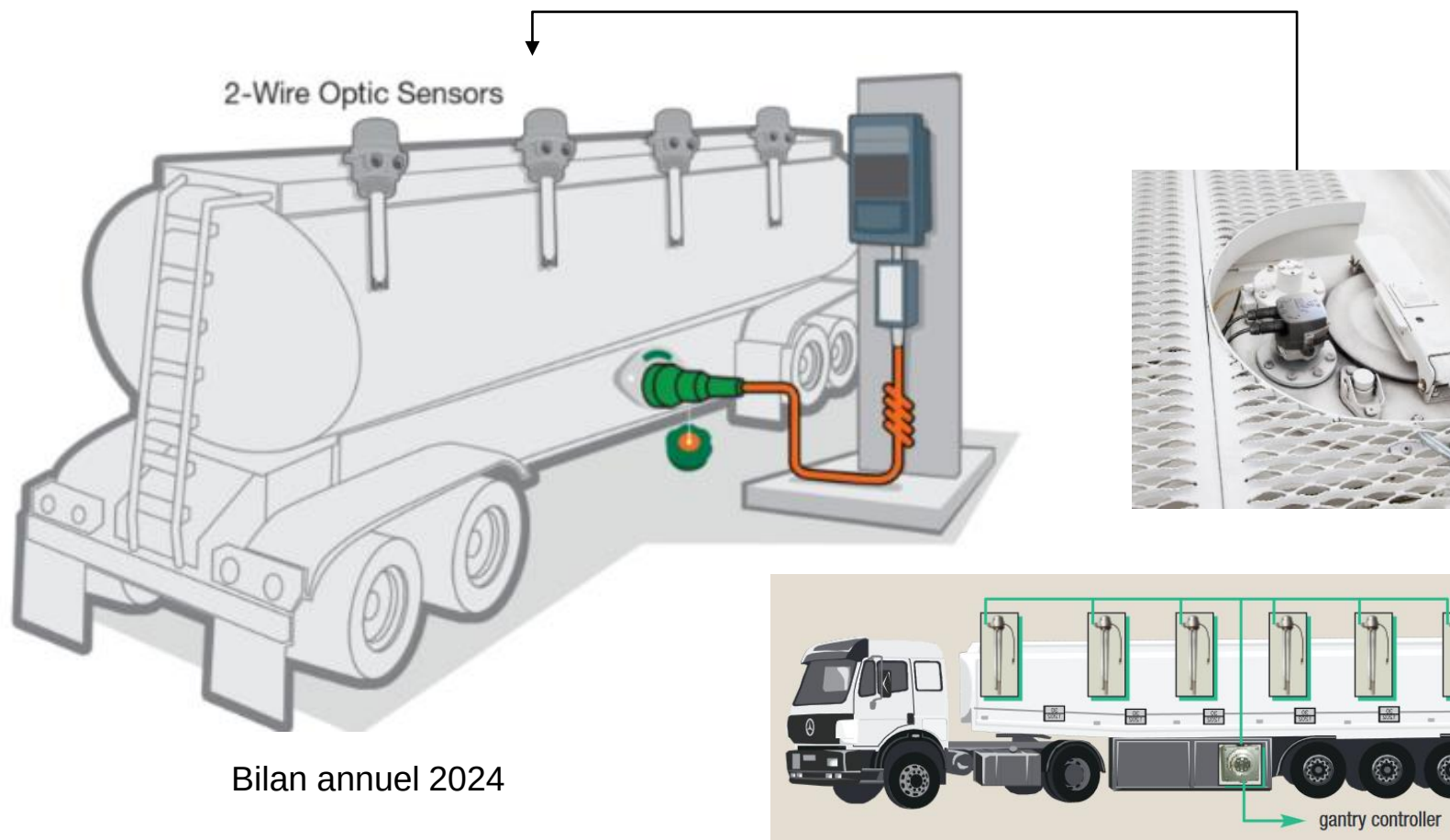
1 évènement de niveau 2 (modéré) :

Date	Description	Cause	Actions menées
09/11/2024	Epandage au PCC, compartiment mal refermé par le conducteur	Comportement/organisation	Action corrective : Transmission de l'information au transporteur, Exclusion du conducteur pour une durée de 9 jours (visionnage de la vidéo d'accueil à son retour). Transmission de la facturation qui sera suivie de frais de remise en état (Repompage du produit + traitement et nettoyage des installations) Commande intervention pour la reprise et traitement du produit épandu, et nettoyage des installations. Féliciter le chauffeur venu en aide au conducteur à l'origine de l'épandage pour sa réaction

1 évènement de niveau 3 (Sérieux) :

Date	Description	Cause	Actions menées
06/06/2024	Débordement de mélange eau/essence au niveau du déshuileur du site.	Matériel : condition d'installation / entretien	Actions correctives et préventives: • Sécurisation de la zone de l'épandage • Récupération des terres souillées et évacuation vers un centre de traitement. • Des tests de liaisons talkies walkies et l'enregistrement du numéro d'urgence prévu en cas de perte de communication du dépôt, les communications n'ayant pas fonctionné lors de l'évènement contrairement aux précédentes réceptions. • Arrêt des chasses à l'eau en novembre 2024.

4.1 – Schéma d'une sonde camion



Bilan annuel 2024

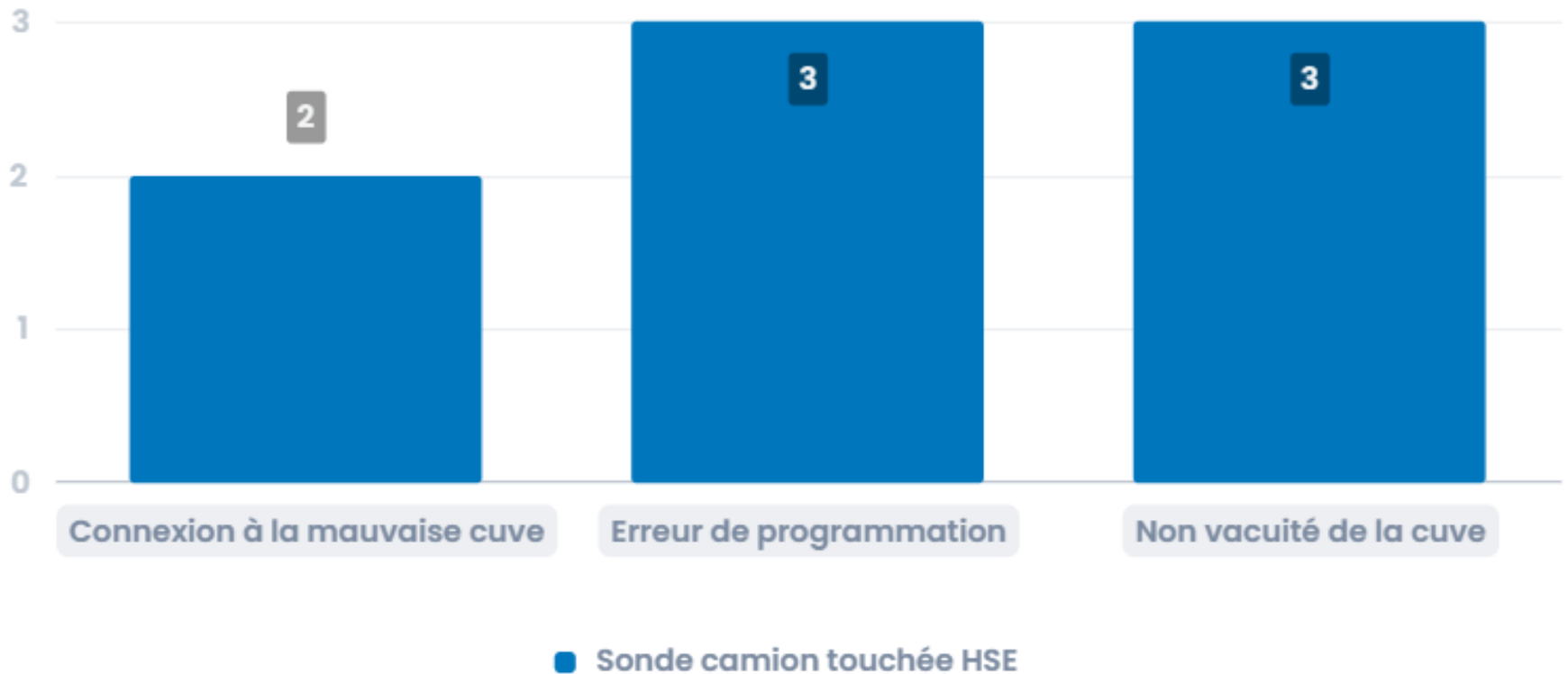
Source : <https://scully.com/fr/product/scul-sense-two-wire-optic-sensor-for-overfill-prevention/>

Politique applicable en cas d'atteinte de sonde depuis le 24/07/2023

- Arrêt immédiat du chargement (automatique via sonde SCULLY) avec interdiction de reprendre le chargement
- Enquête sur les causes du mouillage de la sonde par le dépôt (erreur de bras, erreur de programmation, non vacuité de la cuve...)
- Sortie du camion sans reprise du chargement, y compris sur les autres cuves, que ce soit avec le même conducteur ou un autre (exception fait d'un chargement non fait sur la sellette.)
- Exclusion du conducteur pendant 3 jours ouvrés
- Information au transporteur
- Création d'une remontée d'évènement de niveau 2
- Aucun repompage de cuve effectué par le dépôt.

8 évènements d’atteinte de sondes au poste de chargement camions :

👑 Répartition par cause en 2024



5 – Exercices situations d'urgence et REX

- En 2024, 14 exercices incendie et 2 exercices environnement ont été réalisés incluant l'ensemble du personnel DPC et les agents de surveillance. *(Objectif annuel: 12 et 1)*
 - Exercices incendie : Feu de cuvette, feu PCC, feu de réservoir, feu pomperie, feu d'armoire électrique, ...
 - Exercices environnement : Simulation d'un épandage à l'oléothèque (épandage hors rétention), Fuite de canalisation de transport.
- Recensement en interne des événements sur l'ensemble des sites gérés par l'assistance Raffinerie du Midi (5 retours d'expérience.)
- Révision si nécessaire des procédures ou des modes opératoires

5 – Contrôles et vérifications

- En plus de ces exercices, contrôles réguliers et inopinés pour :
 - Contrôles agent de surveillance : 5
 - Contrôle astreinte : 1
 - Contrôles alcoolémie : 8
- Contrôles des chaînes MMR en heures ouvrées et non ouvrées
- Contrôles internes
 - Visites de sécurité des entreprises extérieures : 43 (*Objectif annuel: 35*)
 - Visites de sécurité des chauffeurs : 115 (*Objectif annuel: 103*)
 - Exercices évacuation : 5 (*Objectif annuel: 4*)

6 – Investissements pour la maîtrise des risques en 2024 (1/2)

Sur réservoirs et tuyauteries

- Opération décennale bac L + VND et CND
- Opération décennale bac Y + VND et CND
- Réfection des peintures des réservoirs T, U et W
- Contrôle complémentaire de géométrie sur les réservoirs
- Réfection des peintures de tuyauteries

Responsabilité Sociétale et Environnementale

- Audit d'efficacité énergétique et optimisation de l'eau

6 – Investissements pour la maîtrise des risques en 2024 (2/2)

Sécurisation de l'exploitation

- Réfection des cheminements électriques dans les caniveaux pipes
- Regroupement des réseaux électriques ondulés
- Remplacement des pompes éthanol au PCC
- Remplacement des tuyauteries des pompes / ESP
- Mise en place de contrôleurs de sondes au PCC
- Remplacement du bras source 2 au poste de chargement
- Remplacement des serveurs vidéo du site
- Evolution du logiciel de chargement
- Inspection des bras au poste de chargement
- Entretien des motorisations de vannes
- Remplacement des VSP et entretien des VSP au PCC
- Réfection de bras au PCC
- Modification gare à sphère arrivée pipeline
- Contrôle des détecteurs de fuites
- Etude de nouvelle gare de départ pipe 16 pouces

Sécurité du personnel et sécurisation des accès

- Mise en conformité cheminements piétons
- Amélioration de la hôte au niveau du laboratoire
- Dotation de talkie-walkies
- Achat de tablette ATEX
- Traitement des situations à risques
- Réfection des marquages au sol
- Réfection des bureaux
- Réfection de la voirie d'accès piétons, véhicules légers et parking d'accueil entreprises extérieures

TOTAL INVESTISSEMENTS SECURITE 2024: XXXX k€

7 – Retour sur les audits

Un audit interne SGS/SMQE a été réalisé sur le site le 10/07/2024. Il en ressort 1 non-conformité et 7 observations :

- 1 non-conformité:

- ☐ Il manquait une consigne interne afin de compléter la procédure existante sur la gestion des réceptions de barges par le site. *La consigne a été rédigée.*

- 7 observations :

- ☐ Il y a un risque de chute en sortant des bureaux par manque de vigilance. Il serait judicieux de matérialiser la présence d'une marche. *Réalisé.*
 - ☐ Certains dossiers sur le système de gestion interne n'étaient pas indiqués comme pris en compte (bien que cela soit le cas). *Une mise à jour des dossiers a été réalisée.*
 - ☐ Définir les objectifs individuels du nouvel opérateur arrivé en juin sur le site. *Réalisé en août 2024.*
 - ☐ Prévoir des réunions semestrielles pour le suivi des actions PM2I avec le chargé d'affaire dépôt, le management dépôt, le référent PM2I siège, l'assistant technique dépôt et la coordinatrice HSE. *Une réunion a été réalisée 20/08/2024.*
 - ☐ Penser à bien mettre en place les analyses de risques exhaustives dans les plan de prévention (par exemple la fiche besoin en énergie) et baliser les zones sous les travaux en hauteur. *Un rappel a été fait lors de l'audit puis le chef de dépôt a fait un nouveau rappel entre les différents fondés de pouvoir d'élaboration du plan de prévention.*
 - ☐ Intégrer le nouvel opérateur arrivé en Juin dans le logiciel d'alerte du site. *Fait.*
 - ☐ Mettre en place la note de service justifiant l'acceptabilité des écarts compteurs dans le classeur compteurs. *La note de service existe déjà et se trouve dans le classeur des notes de service. Elle a cependant été dupliquée dans le classeur des suivis compteurs journaliers.*
-

Sur réservoirs et tuyauteries

- Opération décennale du bac X dont VND et CND
- Contrôle complémentaire de géométrie Bac U
- Opération quinquennale du bac K
- Inspection complémentaire des tuyauteries
- PM2I: Réfection des peintures

8 – Projets pour la maîtrise des risques en 2025 (2/2)

Sécurisation de l'exploitation

- Remplacement des VSP
- Remplacement de la pompe d'assèchement du pipe
- Remplacement des tuyauteries d'évacuation des ESP
- URV : remplacement des motorisations
- Dispositif de contrôle des citernes
- Réfection des postes de chargements
- Contrôle des détecteurs double paroi
- Traitement des situations à risques
- Mise en aérien gare de départ
- Remplacement d'un poste dôme par un poste source au PCC

Sécurité du personnel et sécurisation des accès

- Mise en conformité des cheminements piétons
- Réfection du marquage au sol
- Amélioration du laboratoire
- Gestion de l'émulseur

TOTAL INVESTISSEMENTS SECURITE 2025: [REDACTED] k€

9 – Avis & remarques du CSE

- DPC possède un CSE et CSSCT commun à ses 2 sites.
- 4 réunions CSE/CSSCT ont eu lieu au cours de l'année 2024 (avril, juin, octobre et décembre).
- Au cours de la réunion CSE/CSSCT du 14/12/2022, il avait été demandé l'ajout d'un bungalow pour la surveillance des péniches d'EMAG pour l'appontement de DPC Saint-Pol. Le budget avait été confirmé en 2023. La livraison du bungalow a été réalisée en juin 2024.
- Pas de remarque du CSE/CSSCT sur la présentation CSS (présentation au représentant CSE/CSST de DPC Saint-Pol le 10 mars 2025.).

MERCI DE VOTRE ATTENTION