

Bilan CSS

Etablissement des Flandres

2024



1 - Activité 2024 DPCO Mardyck et Gravelines



- **Stockage et distribution de liquides inflammables**
 - 54 bacs à DPCO Mardyck (1,10 Mm3)
 - Volume de produit expédié (route/Pipe/Maritime) : 1,8 Mm3
- **Nombre d'employés : 93 au 31/12/2024**
- **Niveau d'appel à la sous-traitance : 202 000 heures pour 2024**
- **1 accident avec arrêt le 11 janvier 2024 (Coupure majeur main gauche en enlevant un joint)**
- **Modifications apportées : Arrêt des activités et démantèlement des APF Gravelines**

2 – Relations avec la DREAL – incidents 2024



Incidents déclarés : Sans objet – pas d’incident déclaré

Compte rendu des visites d’inspection

5 inspections en 2024

- Canalisation de transport :

Absence de non-conformité

- DPCO Gravelines :

07/06/2024 - Cessation d’activité - mise en sécurité du dépôt

Absence de non-conformité

11/12/2024 - récolement des travaux zone nord

Absence de non-conformité

- DPCO Mardyck :

10/06/2024 - Plan de modernisation des installations industrielles (PM2I)

Absence de non-conformité

04/10/2024 - inspection PFAS

Absence de non-conformité



TotalEnergies - DPCO

Dépôts de Mardyck, Gravelines et appontements

Inspections 2024

DIRECTION RÉGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT ET DU LOGEMENT

Inspection du 07/06/2024 – dépôt de Gravelines

- Thème : cessation d'activité - mise en sécurité du dépôt
- Absence de non-conformité

- Fin de l'obligation d'avoir un POI
- Le rapport ne nécessitait pas de réponses de l'exploitant

Inspection du 10/06/2024 dépôt de Mardyck

- Thème : Plan de modernisation des installations industrielles (PM2I)

- Absence de non-conformité

Inspection du 04/10/2023 au dépôt de Mardyck

- Thème : inspection PFAS
- absence de non-conformité

Inspection du 11/12/2024 au dépôt de Gravelines

- Thème : récolement des travaux zone nord
- absence de non-conformité

Rapport non finalisé au 03/02/2025

3 – Exercices POI

PROGRAMME EXERCICES 2024



MARDYCK

- 31** exercices incendie
- 5** exercices sur zone BESS
- 1** exercice POI annuel
- 1** exercice POI articulé Versalis
- 1** exercice PUM
- 4** exercices Accidents

GRAVELINES

- 4** Exercice incendie
- 1** POI déclenché

EXERCICES 2024

- 11 juin 2024: POI Mardyck**
- 12 novembre 2024 : PSI**
- 16 avril 2024 : PUM**
- 28 février 2024 : POI Gravelines**



3 – Exercice POI Annuel Mardyck Réalisé le 11 juin 2024



Scénario B4 : feu de sous cuvette D1 cuvette 1 du bac 61 A 314

Bilan de l'exercice

Points positifs :

- participation du personnel et gestion des intervenants
- Bonne communication entre les différents intervenants
- avis positif du SDIS concernant l'organisation et l'adequation des moyens

Points à améliorer :

Recensement à améliorer

- Rappel des consignes de sécurité en cas d'alerte + rappel différentes sirènes
- Ne faire sonner la sirène qu'une seule fois (modification de la fiche POI)
- Appeler le SDIS uniquement pour annoncer le POI (pas de pré-POI)

3 – Exercice POI Annuel Gravelines - le 28 février 2024



Bilan de l'intervention

Points positifs :

- Bonne communication entre les intervenants.
- Bonne mise en place des moyens
- Arrivée des personnels supplémentaires 25 mn après l'alerte.
- Moyens supplémentaires joignables
- Recensement, personne ne manque.
- Commune autorité prévenue

Points à améliorer :

- Manche à air repositionner sur le bac D5 encore en place



3 –Exercice PUM – Plan d’urgence maritime réalisé le 16 avril 2024



Événement accidentel :

- Fuite EMAG au niveau du poste CHALAND 1

Moyens d’intervention

- Mise en œuvre si besoin de moyens fixes et mobiles afin de confiner la nappe
- Déploiement du barrage
- Récupération du produit par pompage avec écrémeur



Points positifs :

- Bonne communication entre les intervenants :
 - Entreprises extérieures/Capitainerie/Lamaneur/Equipe d’intervention
- Déploiement rapide du barrage par les lamaneurs et de Ramery



Points à améliorer :

- Revoir classeur annuaire (mettre le n° Lamanage et AZIP) et mettre un classeur annuaire au port
- Poursuivre la formation des équipes pour la mise en œuvre de l’écrémeur
- Modifier la prise d’air à chaland (accessibilité).

3 –Exercice PSI – Plan de surveillance et d'intervention réalisé le 12 novembre 2024



Pipe TRAPIL AU POINT B2 -

Transfert de GASOIL à 150 M3/H

Percement de la conduite - Débit de fuite estimé à 10 m3/h,
répandus sur 200m² (pour un volume au sol estimé de 15m³)

Scénario 1 du PSI

Points positifs :

- bonne participation des intervenants,
- le véhicule logiste sur place apporte des moyens supplémentaires

Points à améliorer :

- Revoir l'annuaire PSI et la fiche de l'opérateur console
- Augmenter la quantité de système de balisage dans le véhicule logistique
- Rappel concernant
 - les modalités d'accès en zone GPMD
 - décompression du pipe TRAPIL vers DPCO Mardyck

3 –Exercices accident 2024

Chaque équipe de quart participe à deux exercices accident durant l'année :

Janvier : Arrêt cardiaque

Février : Chute

Mars : Malaise

Avril : Hémorragie



4 – Investissement pour la maitrise des risques



Réalisé en 2024 : 2 240 k€

Travaux bac	920 k€
Mise en place d'hydrants supplémentaires et fiabilisation des moyens POI	620 k€
Travaux PM2I: assises de bacs et lignes	550 k€
Réfection des routes	60 k€
Mesures de maîtrise des risques	90 k€

5 - Avis et remarques du CSE



**Présentation des différents sujets à l'occasion des 10 CSE ,
5 CSSCT et 1 CSSCT élargie en 2024**

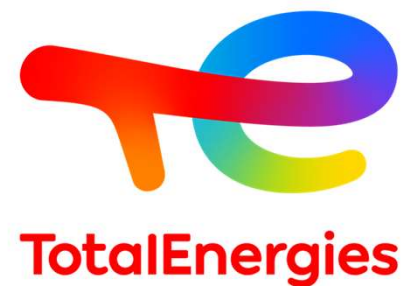
**Bilan CSS transmis au CSE le 28 février et une présentation
sera faite lors du CSE du 4 avril 2025**

6 – Réalisations 2024



- Arrêt, démantèlement et remédiation des APF
- Poursuite des travaux bacs notamment ceux suite aux visites PM2I
- Poursuite du programme de démantèlement : Distillation atmosphérique et Racks
- Achat d'émulseur sans PFAS





Merci.

