



# Rubis Terminal Dunkerque

---

CSS DE DUNKERQUE – 2022

# 0. Rubis Terminal Dunkerque

---

## ➤ Stockiste de produits liquides vrac

- Liquides inflammables: produits pétroliers, éthanol, ...
- Bitume
- Produits chimiques: soude
- Produits divers non dangereux (huiles végétales, mélasse, ...)



## ➤ 2 dépôts : Môle 5 et Unican

## ➤ Appontements : quai Môle 5 et Freycinet 12

## ➤ Raccordement par pipes à

- DPCO
- DPC
- Pipe OTAN

# 1. Activité du site dans l'année

---

Informations principales et évolutions de l'activité

- Trafic global +8% par rapport à 2021

Nombre d'employés – niveau d'appel à la sous-traitance

- 47 personnes au 31/12/2022 dont 5 embauches
- En moyenne 22 intervenants extérieurs,
- 2022: 0 accident RTD avec arrêt

# 1. Activité du site dans l'année

---

Modifications apportées aux installations

- Revamping d'un bac pour stockage soude
- Modernisation réseau DCI avec mise en œuvre commande à distance des installations du dépôt Môle 5



**PRÉFET  
DU NORD**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# RUBIS TERMINAL DUNKERQUE Môle 5 - Dunkerque

Inspections 2022

**DIRECTION RÉGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT,  
DE L'AMÉNAGEMENT ET DU LOGEMENT**

---

## Inspection du 15/03/2022

- Inspection inopinée le 15/03/2022
- Thème : stockage de bitume (dans le cadre d'un projet d'extension du stockage)
- Aucune non-conformité – aucune observation
- Aucune suite proposée
- Réponse de l'exploitant :

## Inspection du 10/10/2022

- Inspection le 10/10/2022
- Thème : inspection réactive suite à l'épandage de gazole dans une cuvette de rétention
- Aucune non-conformité – 3 observations
- Aucune suite proposée
- Réponse de l'exploitant :

## Inspection du 02/12/2022

- Inspection 02/12/2022
- Thème : SGS – revue de direction et audits
- Pas de non-conformité - 3 observations
- Aucune suite administrative proposée
- Réponse de l'exploitant :



## Inspection du 06/12/2022

- Inspection 06/12/2022
- Thème : eau - STEP
- 1 non-conformité lors de la visite qui a été levée avant la rédaction du rapport (dispositif de prélèvement)
- Aucune suite administrative proposée
- Réponse de l'exploitant :



**PRÉFET  
DU NORD**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# RUBIS TERMINAL DUNKERQUE

## Unican - Dunkerque

Inspections 2022

**DIRECTION RÉGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT,  
DE L'AMÉNAGEMENT ET DU LOGEMENT**

---

## Inspection du 23/05/2022

- Inspection le 23/05/2022
- Thème : GEREP (émission de COV) et EDD
- une non-conformité (non remise de la notice de réexamen)
- AMPD signé le 14/09/2022
- Dépôt de la notice de réexamen en décembre 2022
  
- Réponse de l'exploitant :

## Inspection du 02/12/2022

- Inspection 02/12/2022
- Thème : SGS – revue de direction et audits
- Pas de non-conformité - 3 observations
- Aucune suite administrative proposée
- Réponse de l'exploitant :

# 3. Relations à la DREAL : suites et plan d'actions

---

- Incidents déclarés

- Fuite de gazole dans une cuvette de rétention
- Arrêt de l'URV sur Unican

Emission accidentelle 3,1 t accidentelles correspondant à 5 jours d'arrêt de fonctionnement

- Suite et plan d'actions après inspections annoncées / inopinées

- Positif / négatif

Echange régulier avec l'inspecteur lors d'inspection ou pour les dossiers en cours

- Améliorations apportées / envisagées

Amélioration report d'alarme URV vers les opérateurs

Recrutement apprentie risques industriels

# 4. Incidents majeurs avec le REX

---

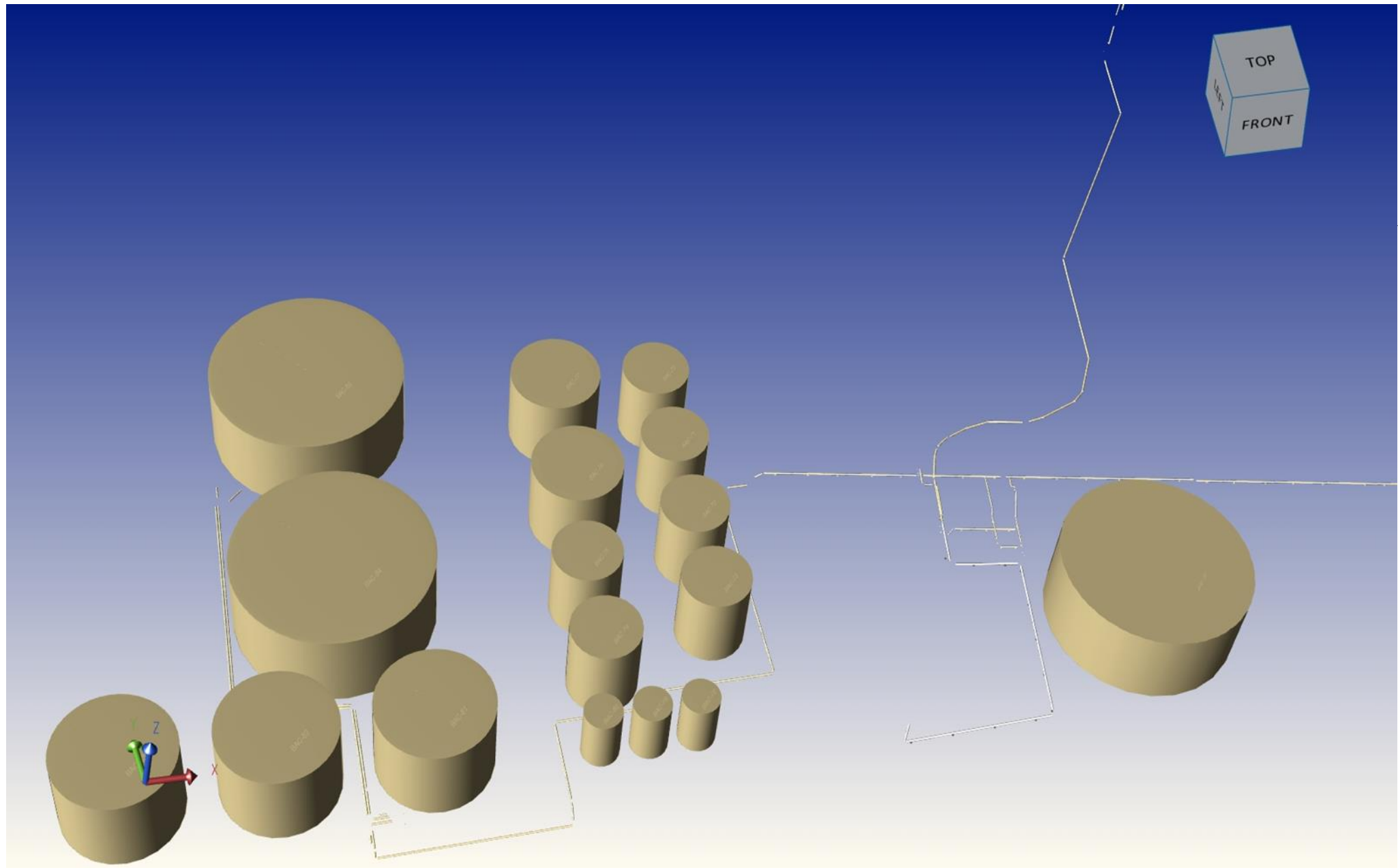
## ➤ Les faits

Le 07 octobre 2022, déchargement de 40 000 m<sup>3</sup> de gasoil du SEYCHEYLLES PRELUDE vers le dépôt Môle 5, déchargement prévu dans 5 réservoirs

Une fuite de gasoil est constatée dans la cuvette 3 vers à 3h00 .

## ➤ Déroulement

- Le 06 octobre vers 22h00, mise à quai du navire
- Préparation de tous les circuits de déchargement , soit ouverture sur 3 cuvettes (C5, C3 et C4), les bacs restent fermés
- Le 07 octobre vers 1h50, démarrage du déchargement à 1600 m<sup>3</sup>/h
- 2h40 ronde de l'opérateur dans les 3 cuvettes – RAS
- 3h10 le navire appelle pour perte de pression, en même temps déclenchement de l'alarme détecteur liquide R85 dans la cuvette 3, alarme renvoyée sur le téléphone des opérateurs



---

## ➤ Actions immédiates

- Arrêt du navire en 5 minutes
- Présence de produit en cuvette suite à levée de doute
- Appel des astreintes et sécurisation des process pour éviter tout sur-accident
- Mise en œuvre des moyens de pompage et de nettoyage
- Information de la DREAL
- Surveillance des piézomètres

## ➤ Actions

- 2 campagnes de prélèvements des piézomètre , au piézomètre le plus proche la teneur en hydrocarbure est restée faible à 0,1 mg/Litre
- Décaissement des terres polluées en surface au-dessus de la membrane étanche
- Révision procédure de réception



---

## ➤ Cause

fissuration vanne

probablement dû à un coup de bélier

## ➤ Conséquences

Matières dangereuses : environ 197 tonnes

Humaine: 0

Economique: Arrêt du navire 5 heures

Environnementale: Récupération du produit



---

## ➤ Retour d'Expérience

- 1) Bonne application des procédures de contrôles avant mise en service du process, et surveillance mise en produit du process
- 2) Procédures rondes respectées
- 3) Liaison avec le bord du navire opérationnel
- 4) Bonne réactivité du navire à la détection de chute de pression et l'alerte transmise au chef d'équipe
- 5) Fonctionnement des détecteurs hydrocarbures avec renvoi d'alarme vers la supervision efficace et cohérent avec les scénarios d'étude de danger (inférieur à 15 minutes)
- 6) Application des procédures réflexes de mise en sécurité et alerte par les opérateurs conforme aux attendus.
- 7) Cuvette étanche avec technologie Bentonite

---

## ➤ Axes d'amélioration

- Recensement des vannes "anciennes en fonte" de même typologie, et effectuer leur remplacement.
- Détecteurs de pression avec enregistrement afin de pouvoir analyser a posteriori.

# 5. Exercice POI avec le REX

---

Scénario défini, intervenants, contexte, principaux constats et conclusions de l'exercice...

2 exercices ont été réalisés en novembre et décembre 2022 sur des feux de cuvettes

- Dépôt Môle 5: cuvette 5, départ de feu au niveau des pompes lors d'un déchargement navire

- Dépôt Unican: cuvette 2, départ de feu au niveau de la pomperie éthanol

Le SDIS a pu participer à l'exercice sur Môle 5,

Nous remercions le SDIS pour sa participation et l'ensemble des échanges pendant et à l'issue de l'exercice.

# 5. Exercice POI avec le REX

---

## MOLE 5:

Les moyens incendie ont pu être mis en œuvre à distance à partir de la salle exploitation.

Mise en œuvre rapide.

Du personnel était sur site pour vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble des installations commandé à distance.

Le recensement du personnel RTD a été formalisé, méthode qui nécessite encore d'être amélioré

## UNICAN:

Mise en œuvre des pompes et des vannes à distance depuis la salle d'exploitation

Evacuation du dépôt et en particulier des postes de chargements (conducteurs)

# 6. Investissements pour la maîtrise des risques

---

sur l'année 2022

- Revamping d'un bac pour stockage soude
- PMII bacs, génie civil et tuyauteries
- Passage racleurs instrumentés dans 1 canalisation 20 pouces
- Modernisation réseau DCI avec commande à distance sur Môle 5
- Amélioration process et accès

# 7. Retour sur les Audits

---

audits interne – 1 audit en novembre

- écarts ont été relevés liés à la documentation (PV épreuve flexible) et à des améliorations possibles sur site (2 zones avec risque de chute)
- Une amélioration a été proposée sur les travaux à feu

Assurance – pas d'audits

Client audits dans le cadre de certification ISO/GMP+/COPRO:

Modifications réalisées ou prévues à la suite de ces audits

- Lors de la réunion de coordination sur les travaux, il est systématiquement précisé et reporté sur la fiche de communication les travaux nécessitant un permis de feu

# 8. Retour sur la COVID

---

Les procédures mises en place

- désinfection des WC et bureaux tous les jours sont maintenus
- encouragement à ne pas serrer les mains et à garder les distances

Pas de cas graves en 2022

Au premier semestre 2022 des absences pour cause de COVID ou de cas contact

Aucun cas connu au 2<sup>ème</sup> semestre



# 9. Avis & remarques du CSE

---

Le présent bilan a été présenté et discuté avec les membres du CSE le jeudi 23 mars 2023.

Les membres du CSE ont émis un avis favorable.

# 10. Projets prévus l'année prochaine

---

- PMII réservoirs – tuyauteries – GC
- Amélioration process et accès
- Développement produits non pétroliers – PAC en cours
- Revamping de bacs pour stockage de soude