

# Bilan d'activité 2019

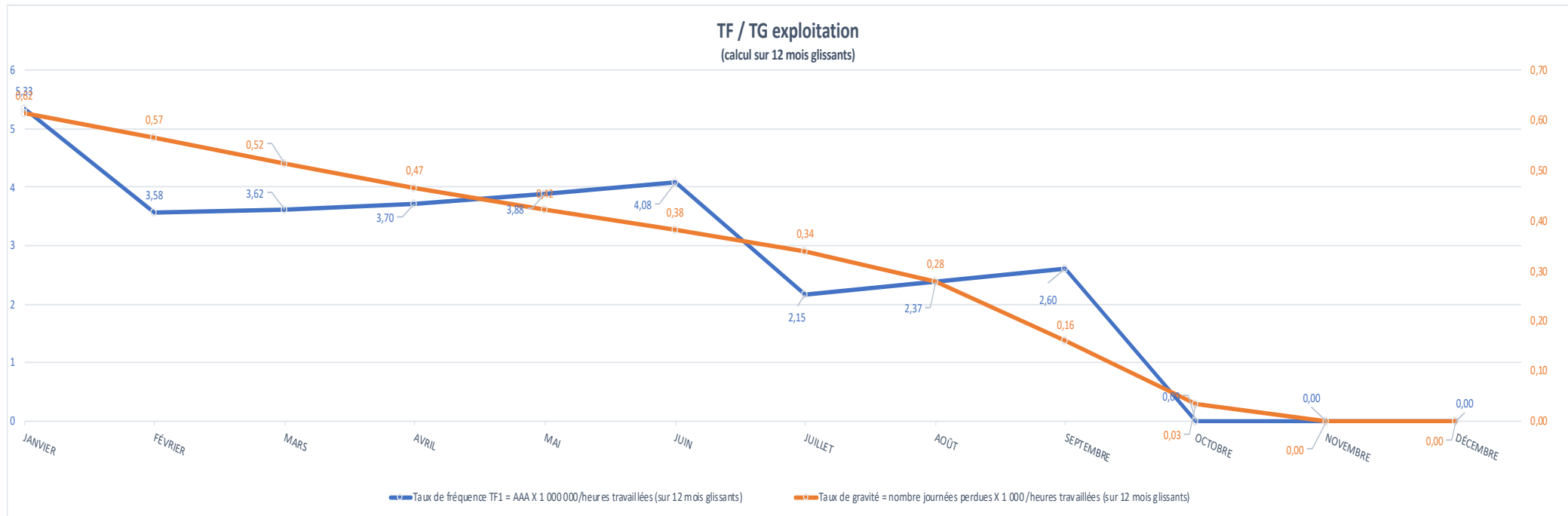


Commission de Suivi de Site

5 Mai 2020

# 1 – Activité du site en 2019

- Chiffres sécurité



**A fin 2019 : Record de 449 jours sans accident avec arrêt.**

Dernier accident le 25/07/2018 – Coupure au doigt avec une limaille de fer



# 1 – Activité du site en 2019

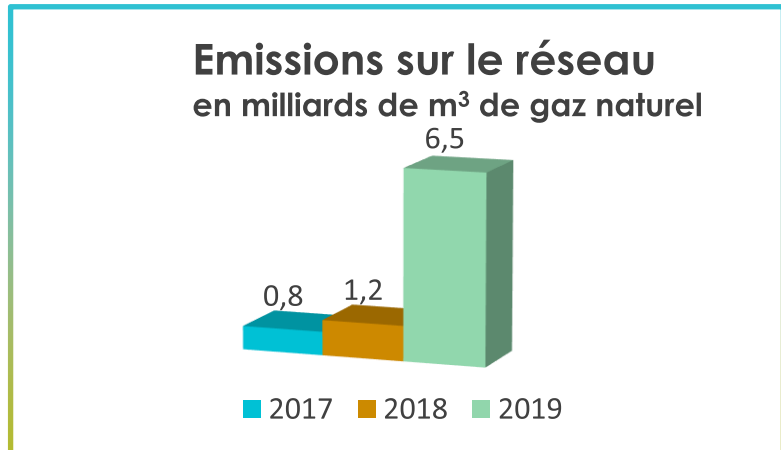
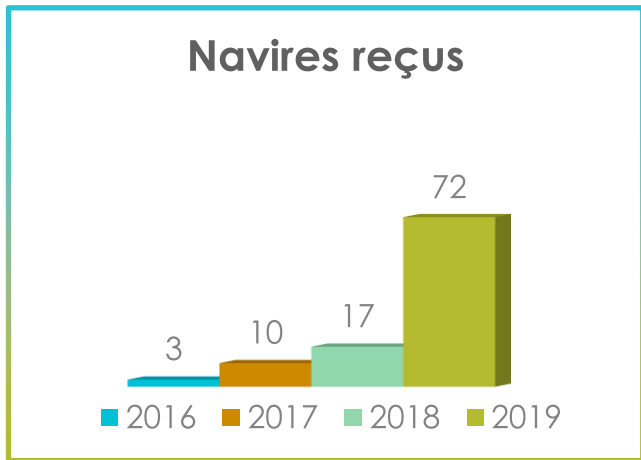
- Informations principales et évolutions de l'activité

**6,5 milliards** de m<sup>3</sup> de Gaz Naturel émis sur le réseau  
74 TWh, l'équivalent de 105 % de la consommation de gaz des Hauts de France ou l'équivalent de 17 % de la consommation de gaz de France

+ 220 % de tonnage

**71** navires reçus en déchargement **1** navire reçu en rechargement

+ 323 % de navires reçus par rapport à 2018



# 1 – Activité du site en 2019

- **Informations principales et évolutions de l'activité**

- Mise en service du service de rechargement rapide de navires
- Arrêt pour maintenance préventive
- Mise en froid et tests de la station d'avitaillement camions

- **Effectifs (à fin 2019)**

- Dunkerque LNG : 18
- Gaz Opale : 63
- Effectif moyen entreprises extérieures 100



# 1 – Activité du site en 2019

- **Modifications apportées aux installations**

-> Remplacement des capteurs de niveau très très haut des réservoirs de stockage de GNL n° 2 et 3

-> Poursuite de l'intégration des modifications et tests du service rechargement rapide (PHOTO)

-> Poursuite de la construction et mise en service de la station d'avitaillement camion



## 2 – Relations avec la DREAL

- **Incidents déclarés**

Sans objet - pas d'incident notable déclaré

- **Compte rendu des visites d'inspections**

2 inspections en 2019

- ✓ **Aucune mise en demeure ou NC majeure**

- **29/01/2019 – Auto surveillance eau air sol et bilans environnementaux**

- 1 NC mineure (fréquence d'entretien des séparateurs d'hydrocarbures)

- 10 observations (clarifications sur les méthodologies de calcul des émissions, coquilles à reprendre sur les bilans environnementaux...)

- ✓ **Ensemble des observations et NC levées**



## 2 – Relations avec la DREAL

- **Incidents déclarés**

Sans objet - pas d'incident notable déclaré

- **Compte rendu des visites d'inspections**

2 inspections en 2019

- ✓ **Aucune mise en demeure ou NC majeure**

- **10/07/2019 – MMR, Station d'avitaillement camion et suites de l'inspection relative au PM2I**

- 4 NC mineures (formalisation du registre d'entrée sortie de matières dangereuses, analyse des rapports de visite, replanification du test de cinétique de MMR , validation des documents par l'exploitant)
- 15 observations (cadrage du champs d'application du PM2I, mise à jour du POI en prévision de la mise en service de la station d'avitaillement, amélioration des critères des fiches de tests MMR, terminer la mise en conformité ATEX de la nouvelle installation)



# 3 - Incidents majeurs et REX

## Sans objet - pas d'incident notable déclaré sur ces 2 dernières années

Sur un des trois bras de transport de GNL situé au niveau de la jetée du terminal, une défaillance a été observée au niveau d'un support utilisé pour le transport de ce bras.. Cela a entraîné une faible fuite de GNL lors d'un déchargement d'un navire. Il n'y a aucune conséquence pour les installations.

Ce bras a été temporairement mis hors service et celui de back up a été utilisé jusqu'au remplacement de la pièce. En configuration standard ces bras sont soumis à des variations de températures allant de -160 ° C aux températures ambiantes avec des changements de pression variant entre 5 bar et 0,1 bar.

Nous avons lancé un certain nombre d'investigations afin de déterminer la ou les causes d'origine.





## 4 - Exercices POI et REX

- 28 mai 2019 - Exercice POI mobilisant l'ensemble de l'organisation en collaboration avec le SDIS afin de tester la voie d'accès maritime.
  - 2 vedettes DKLNG (2x 8 pompiers) pilotées par le lamanage + évacuation générale.
    - Axe de progrès identifiée sur la stratégie de mobilisation des vedettes après transport du SDIS
- 7 novembre 2019 - Exercice POI menée afin de tester la mobilisation des Equipiers de Seconde Intervention et de la cellule de gestion de crise et de commandement interne.



# 5 – Investissements pour la maîtrise des risques

Le terminal méthanier de Dunkerque est une installation neuve (mise en service en juillet 2016), les principaux investissements en matière de prévention des risques sont liées aux études et analyses de risques des nouveaux projets

- **Sur l'année 2019**

- Etudes et analyses de risques :
  - station de chargement de camions citernes
  - compléments de l'Etude de Dangers
  - intégration de l'activité de soudage

- **Prévisionnel 2020**

- Analyser la sûreté des Systèmes Informatique
- Protéger ces systèmes qui bénéficient d'un réseau ouvert avec les moyens adaptés
- Analyse de l'obsolescence des équipements dans le cadre du PSS



# 6 – Retour sur les audits

Suivi d'un programme quinquennal d'audit interne de manière à couvrir les processus du SGS

En 2019 les audits du SGS ont portés sur :

- **La gestion des MMR**
  - Bonne traçabilité et exhaustivité des remontées d'évènements
  - Axe d'amélioration identifié sur l'analyse systématique des anomalies
- **Connaissance et application des procédures d'exploitation**
  - Passage de consignes entre les équipes de quart efficace (ex: mesures compensatoires)
  - Axe d'amélioration identifié sur la rédaction de certaines instructions temporaires ou permanentes d'exploitation



# 7 – Avis et remarques du CSE

→ Sans objet

Dunkerque LNG ne dispose pas de CSE  
(PV de carence suite à l'appel à candidature)



## 8 – Nouveaux projets

- **Adaptation de la jetée pour l'accueil de navires souteurs**

Le GNL connaît un nouvel essor en tant que carburant marin. De par son faible coût et ses atouts environnementaux, cette alternative aux carburants pétroliers liquides est appelé à s'imposer dans le transport maritime de manière à réduire ses émissions de polluants et de gaz à effet de serre.

Cela se traduit par l'instauration d'une nouvelle chaîne logistique avec la mise en service de naviresavitailleurs.

Dans ce sens, le terminal méthanier de Dunkerque lance des travaux d'aménagement de sa jetée avec la mise en place de nouvelles défenses pour l'amarrage de navires de plus faibles tonnages.

Egalement des pré-études sont lancées pour la construction d'une nouvelle jetée dédiée à ces navires 'Small scale'.



“

**Shaping together a bright energy future**