



BILAN CSS 2020

ETABLISSEMENT DES FLANDRES

1 - ACTIVITÉ 2020 DPCO MARDYCK ET GRAVELINES

- 1.97 Mm3 de produit expédiés (route + Pipe)
- Nombre d'employés : **115 au 31/12/2020**
- Niveau d'appel à la sous-traitance : **265 400 heures travaillées**
- Modifications apportées aux installations:
 - passage de Gasoil à Essence d'un bac de 50 000 m3

Inspection du 22/01/2020

- Inspection le 22/01/2020
- Thème : COV
- 3 non-conformités mineures
 - Présence d'essence au lieu de gazole dans un bac (PAC déposé)
 - Dépassement des émissions de COV pour les 9 bacs d'essence à toit flottant
 - Recensement des équipements d'un bac non-exhaustif
 - Aucune suite administrative proposée compte tenu des engagements pris par l'exploitant
- Réponse de l'exploitant : ?

Inspection renforcée du 25/11/2020

- Inspection le 25/11/2020
- Thème : MMR (niveau haut et très haut)
- 9 observations
 - Aucune suite administrative proposée
- Réponse de l'exploitant
 - ?

Inspection renforcée du 02/09/2020

- Inspection le 02/09/2020
- Thème : MMR (détection incendie)
- Aucune non-conformité
- 15 observations ont été formulées
- Réponse de l'exploitant : ?

2 – RELATIONS AVEC LA DREAL – INCIDENTS 2020

- 3 Pertes de confinement sur rétention au centre de chargement route :
 - 31 mai: Fuite de colorant rouge sur rétention
 - Bouchage d'une ligne et la montée en température a occasionné une fuite durant le weekend
 - Mise en place d'un préventif nettoyage sur le circuit
 - 12 Août: déversement Essence vers les EH
 - Le camion est arrivé sur site avec la cuve pleine
 - Sonde anti-débordement du camion défectueuse
 - Demande d'un contrôle de vacuité des citernes aux transporteurs
 - 9 octobre: déversement Gasoil vers les EH
 - Le camion a programmé 9000 litres sur une cuve de 3000litres
 - Sonde anti-débordement du camion défectueuse
 - Demande d'un contrôle des sondes « anti débordement » 1 fois / an minimum aux transporteurs

- 1 Perte de confinement aux appontements à Gravelines le 2 septembre
 - déversement de Gasoil d'environ 5 à 10 litres lors d'une opération de rinçage d'une tuyauterie avant démantèlement
 - Récupération du produit à l'aide d'un barrage antipollution

3 – RELATIONS AVEC LA DREAL SUITE ET PLAN D'ACTION

Inspections DREAL 2020

Date	Intitulé	Commentaires
22-01-20	Rejets COV	<ul style="list-style-type: none"> - Inventaire des équipements des bacs à renouveler (nombre béquilles, casse vide, prise échantillon, ...) - Mise en place des « chaussettes » sur les puits de jauges des bacs essence
08-06-20	Canalisations de Transport	<ul style="list-style-type: none"> - Révision du PSI et SIG - Clarification du statut administratifs des canalisations sous la route du Fortelet, - Canalisation O2 : EDD à réaliser si maintien après le BioTfuel mi-2021
02-09-20	MMR – Détection feu - DPCO Gravelines	<ul style="list-style-type: none"> - Synthèse du registre des MMR - Intégration de l'ensemble des recommandations notices constructeur (UV, poussières, ...) et intégration à la fiche de vie MMR - Augmentation de la durée d'archivage des tests MMR (5 ans --> 10 ans) - Test de déclenchement d'un MMR LSHH lors d'un remplissage - mise au chômage du bac D15
02-09-20	Fuite hydrocarbure bassin portuaire Appontements Gravelines (Déclenchement PUM)	<ul style="list-style-type: none"> - Une inspection à DPCO Gravelines était en cours lorsqu'une fuite a été identifiée à l'appontement de Gravelines. - L'inspection a permis de faire le point sur la fuite de quelques litres de Gasoil
20-11-20	Lutte incendie appontement Mardyck (INOPINE)	<ul style="list-style-type: none"> - mise à jour de la numérotation des poteaux incendie - Date de remise en service d'un ballon de récupération égoutures + eau de pluie suite à inspection interne
25-11-20	MMR Bacs de stockage Mardyck	<ul style="list-style-type: none"> - Augmentation de la durée d'archivage pour le suivi des MMR - Légère modification de quelques seuils LSHH afin d'augmenter le temps entre LSHH et le risque de débordement
10-09-20	Contrôle inopiné légionelle sur la TAR	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôle réalisé par Flandre analyse • Aucune observation n'est à signaler
16-11-20	Contrôle inopiné eaux de rejets	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôle réalisé par l'APAVE - Aucune observation n'est à signaler

5 – EXERCICES POI

- DPCO MARDYCK
 - 01/10/2020 : Exercice POI Annuel
 - 31/10/2020 : Exercice POI Inopiné
 - 27 exercices incendie (15 feux, 9 fuites enflammées, 1 fuite d'acide, 2 épandages)
- DPCO GRAVELINES
 - 05/11/2020 : Exercice POI
 - 14/01/2020 : Exercice POI Inopiné
 - 11 exercices incendie (4 feux, 7 fuites enflammées)
- 1 exercice PUM (Fuite de GO au chaland 1)
- 1 exercice PSI (Fuite sur pipe APF – borne B26)

EXERCICE POI ANNUEL MARDYCK

Réalisé le 1^{er} octobre 2020

Scénario : Fuite de GO de l'ordre de 200 m³/h détectée sur un bac

Points positifs :

- Bonne participation du personnel
- Bon briefing avant intervention du chef de feu
- Bonne gestion des intervenants

Points à améliorer :

- Améliorer le listing des personnes présentes sur le site (prioriser l'ordre alphabétique) pour être plus efficace pour le recensement
- Cable anti fouet très dur à mettre en place
- Envisager de déplacer le PCA
- Eau et feu: intégrer leur nouvelle procédure d'acheminement d'émulseur.
- Renouveler l'exercice en faisant sortir les engins par la route du Fortelet

EXERCICE POI ANNUEL GRAVELINES

Réalisé le 5 novembre 2020

Scénario : Feu de cuvette (sous-cuvette D6A) sur BAC D6

=> Une fuite de gasoil de 200 m3/h est détectée. Inflammation du produit dans la cuvette suite à des travaux à chaud

Points positifs :

- Très bonne préparation de l'exercice par le personnel exploitant
- Mise en place de la cellule POI très rapidement (recensement, accueil et logistique)
- Renfort de personnes et de matériel disponible rapidement

Points à améliorer :

- Le poste de garde n'a pas réussi à envoyer la liste de recensement par fax.
- Vérifier N° téléphone eau et feu dans le classeur
- Faire une trame pour le bilan des appels logistique
- Repositionner le classeur dans l'armoire POI.
- Mettre une télécommande sur la BC4

6 – INVESTISSEMENTS POUR LA MAÎTRISE DES RISQUES

- 2020 :
 - Travaux bac: 1 900 k€
 - Réseaux et pompes incendie 350 k€
 - Travaux sur les lignes 100 k€
 - Clapet feu : 30k€
 - Passerelles et garde corps : 30k€
 - Ligne de vie au centre route : 16k€
 - Echelles Traitement des Eaux : 30k€
- Prévus en 2021:
 - Travaux bac: 1 500 k€
 - Plan de Modernisation des installations industrielles: 200 k€
 - Travaux sur les lignes: 500 k€
 - Inspection canalisation de transport: 400 k€
 - Réseau incendie: 300 k€

7 – RETOUR SUR LES AUDITS

- audits interne: absence d'audit en 2020
- Assurance: Absence d'audit en 2020
- Client: Audit SAGESS réalisé en mars 2020 sur le contrôle la comptabilité matière et le suivi qualité,

8 & 9 - RETOUR SUR LE COVID & INFORMATION DU CSE

- Point Covid:

- Depuis juin 2020, 13 cas COVID déclarés à fin mars 2021 (sans complication médicale), aucune contamination identifiée dans la sphère professionnelle.
- Prise de **température, via caméra thermique**, à chaque entrée pour toute personne entrant sur le site.
- Obligation du **port du masque chirurgical** pour tous les collaborateurs y compris les entreprises extérieures et les visiteurs.
- **Réaménagement de tous les lieux communs** (Réfectoire, restaurant d'entreprise, salle de réunion, salle de contrôle, espace de pause, fumoir, véhicules de service...)
- Généralisation du **télétravail** si compatible avec le poste.
- **Limitation et aménagement** des travaux réalisés par les sous-traitants durant le confinement.
- Mise en place d'une cellule **d'écoute psychologique**, et d'une permanence téléphonique avec **l'assistante sociale**.
- Mise à jour des **Documents Uniques** et diffusion d'informations dans l'outil de gestion des **Plans de Prévention**.

- Information du CSE

- Présentation des différents sujets à l'occasion des 18 CSE et 4 C2SCT de 2020
- Présentation au CSE du 20 avril 2021

10 - PROJET BESS A EF (BATTERY ENERGY STORAGE SYSTEM)

- Il s'agit de l'implantation d'un système de stockage d'énergie par batteries (« BESS » - Battery Energy Storage System).
- L'objectif est de fournir un service au réseau RTE (90kV via un raccordement indirect en 20kV)
- Le projet est décomposé en 2 phases :
 - Une première phase avec 11 conteneurs batteries (25MW) mis en service début 2021
 - Une seconde phase avec 16 conteneurs batteries (36MW) pour une mise en production mi-2021
 - L'ensemble est raccordé sur une sous station 90/20kV existant.

