

# Bilan d'activité 2020



Commission de Suivi de Site

1 Juin 2021



# 1 – Activité du site en 2020

- **Bilan sécurité**

- 0 accident industriel
- 2 accidents avec arrêt (1 interne + 1 externe)

Record de 519 jours d'accidents sans arrêt atteint en mars 2020

- **Informations principales et évolutions de l'activité**

- 52 navires reçus
- 46 TWh, de gaz émis sur le réseau. L'équivalent de 65 % de la consommation de gaz des Hauts de France
- Démarrage de la station d'avitaillement camion

- **Effectifs (à fin 2020)**

- Dunkerque LNG : 19
- Gaz Opale : 64
- Effectif moyen entreprises extérieures 100



# 1 – Activité du site en 2020

- **Modifications apportées aux installations**
  - Modification des défenses d'accostage à la jetée pour l'accueil de navires souteurs de plus petites capacités



## 2 – Relations avec la DREAL

- **Incidents déclarés**

Sans objet - pas d'incident notable déclaré

- **Compte rendu des visites d'inspection**

2 inspections en 2020

→ Diapos DREAL



# Inspection : Rejets Atmosphériques

- Inspection le 07/09/2020
- Thème : Rejets atmosphériques du terminal
- 1 observation émise
  - l'exploitant a déclaré que la technologie de la torche ne nécessite pas de ramonage, toutefois, il n'a pas été présenté à l'inspection de document du constructeur de la torche l'attestant.
- Réponse de l'exploitant
  - L'exploitant a fourni à l'inspection le 15/09/2020, le document technique attestant de l'absence de nécessité de ramonage de sa torche

# Inspection SGS du 16/09/2020

Inspection le 16/09/2020

Thème : système de gestion de sécurité

3 non-conformités mineures

8 observations émises (gestion et formalisation des désordres constatés sur les réservoirs cryogéniques de GNL et traçabilité de la cinétique des MMR) .

L'exploitant a répondu à l'inspection en date du 30/12/2020.

La réponse permet de lever les non-conformités et les observations.

## 2 - Relations à la DREAL : suites et plan d'actions

- **Compte rendu de visite d'inspection**

8 observations

3 non-conformités mineures

- PM2i - formalisation du classement définitif de l'ouvrage et des délais de traitement des désordres constatés
- mise à jour des fiches de contrôles pour la traçabilité des cinétiques de MMR



# 3 - Incidents majeurs et REX

Sans objet – Pas d'incidents majeurs





# 4 - Exercices POI et REX

- 36 entraînements et manœuvres d'établissement de matériel
- 5 exercices POI ont été réalisés en 2020

**Scénarios:** rupture d'une tuyauterie GNL à l'apportement; incident nucléaire; avarie sur la station d'avitaillement citerne GNL

## Objectifs atteints :

- tester la mobilisation de l'ensemble des ESI (Conduite + Maintenance)
- recensement et comptage automatique du personnel au point de rassemblement (nouveau dispositif)
- éprouver la cellule de gestion de crise avec les outils digitaux

Compte tenu du contexte sanitaire particulier en 2020, les Services Départementaux d'Incendie et de Secours n'ont malheureusement pas pu se mobiliser pour participer à ces exercices.



# 5 – Investissements pour la maîtrise des risques

Le terminal méthanier de Dunkerque est une installation récente (mise en service en juillet 2016)

- **Sur l'année 2020**
  - Maintenances prédictives par analyse vibratoire sur certaines machines tournantes
  - Analyse béton des réservoirs
- **Prévisionnel 2021**
  - Analyses vibratoires sur machines tournantes et tuyauteries
  - Analyse de lubrifiants avec comptage de particules
  - Analyse de qualité des sols



# 6 – Retour sur les audits

Suivi d'un programme quinquennal d'audit interne de manière à couvrir les processus du SGS

En 2020 les audits du SGS ont portés sur :

- **la gestion des ESP**
  - ✓ le principal point fort concerne la bonne planification et réalisation des inspections périodiques
  - ✓ les axes d'améliorations identifiés concernaient notamment :
    - la bonne intégration de la documentation des ESP issue des projets
    - le développement des compétences des acteurs en charge de la gestion des ESP
- **la gestion des plans de maintenance**
  - ✓ le principal point fort concerne l'intégration exhaustive et détaillée des plans de maintenance dans la GMAO
  - ✓ le principal axe d'amélioration concerne la nécessité de décrire le processus et les modalités de gestion des avis et OT et la traçabilité des actions de levées de réserves.



# 7 - Gestion de la crise pandémique du Covid-19

- **Éléments de contexte**

- 2 sites Dunkerque (terminal) / Paris (commercial, juridique, finance)
- approvisionnement en gaz -> activité essentielle

- **Situation sanitaire**

- pas de contamination suspectée sur le terminal
- < 10 cas Covid

- **Organisation de crise**

- prise en compte de la première vague pour mise à jour du PCA
- mesures graduelles suivant l'évolution des indicateurs locaux (niveaux de crise)
- généralisation du télétravail à 100 % pour les emplois le permettant
- ...

- **Points forts**

- pas de crise économique ou sociale
- bonne synergie dans le comité Covid (Direction /HSE/RH/Conduite/Maintenance)



# 8 – Avis et remarques du CSE

→ Sans objet

Dunkerque LNG ne dispose pas de CSE  
(PV de carence suite à l'appel à candidature)



# 9 – Nouveaux projets & développements

**Le marché du GNL carburant est très dynamique :**

- perspectives d'installation de baies de chargement citerne GNL supplémentaires dans les années à venir
- étude d'une nouvelle jetée dans le cadre du développement des activités de soutage
- optimisation de la gestion des vapeurs de GNL
- analyse des opportunités dans le Bio GNL
  
- étude pour le développement d'un parc photovoltaïque

**Projet de valorisation d'eau pluviale**

- Objectif de remplacer + 25% de l'eau potable par de l'eau pluviale pour l'usage industriel



“

**Shaping together a bright energy future**